



ENTRETIEN HORS-BORD

Date : 23/04/2024

Catégorie : Formations

Intitulé : Entretien hors-bord

Public : Pêcheurs confirmés ou non (10 max)

Prérequis : Être motivé Maîtriser les bases de la lecture et de l'écriture

Objectifs pédagogiques :

- Connaître les différents types de moteurs marins
- Connaître la différence entre chaque type de moteurs
- Connaître le moteur adapté à l'utilisation professionnelle ou non professionnelle
- Mettre en fonction et entretenir son moteur
- Détecter une panne
- Résoudre la panne
- Inspecter et entretenir la coque d'un navire à sec

Contenu :

Objectif 1

- Les marques des concessionnaires (Yamaha, Suzuki, Mercury...)
- L'évolution des moteurs

Objectif 2

- Différence entre moteur 2 temps et moteur 4 temps
- Les performances
- Les consommations
- L'utilisation / moteur

Objectif 3

- Quel moteur pour le pêcheur professionnel (hauturier, côtier) ?
- Quel moteur pour le pêcheur occasionnel ?
- Quel moteur pour les activités touristiques (sortie baleines, taxi boat...)

Objectif 4

- Mise en fonction de son moteur

- Stoppage de son moteur
- Opérations d'entretien après utilisation
- Changer les bougies
- Contrôler son circuit d'essence + nettoyage
- Changer les filtres
- Vidanger le moteur
- Mettre les bonnes huiles / moteur
- Effectuer le rinçage du moteur (2 versions : rinçage traditionnel et rinçage rapide)
- La sécurité (cordon de sécurité...)

Objectif 5

- Contrôler si allumage
- Vérifier le filtre décanteur (problème d'eau)
- Contrôler le code panne sur le boîtier numérique du moteur
- Savoir lire le manuel technique de l'utilisateur

Objectif 6

- Résoudre la panne si fuite d'essence
- Résoudre la panne si présence d'eau
- Résoudre la panne par rapport à l'indication sur le boîtier
- Résoudre la panne à l'aide du manuel

Objectif 7

- Inspecter la coque et ses appendices
- Vérifier les anodes sacrificielles
- Vérifier les circuits électriques et les circuits d'assèchements
- Inspecter et entretenir la remorque

Matériels nécessaires : support pédagogique, tableau paper board, feutres, les différents moteurs, les manuels techniques, une boîte à outils avec un jeu de clés et de tournevis, les bancs d'essai, matériels courants pour l'entretien d'un navire

Déroulé pédagogique

Jour 1 : 7 heures de théorie en présentiel (en salle de formation)

En grand groupe : les 10 stagiaires

Durant cette première journée, les 3 premiers objectifs sont réalisés.

Evaluation formative : Quizz (sous forme de papier ou Kahoot)

Jour 2 : 7 heures théoriques et pratiques, en présentiel (sur le plateau technique)

En grand groupe : les 10 stagiaires

L'objectif 4, la mise en fonction, le stoppage et l'entretien d'un moteur sont abordés.

Évaluation formative : Quizz

Jour 3 : 7 heures théoriques et pratiques, en présentiel (sur le plateau technique)

En grand groupe : les 10 stagiaires

Les objectifs 5 et 6, détecter et résoudre une panne sont abordés.

Évaluation formative : Grille de pratique

Jour 4 : 7 heures théoriques et pratiques, en présentiel (sur le plateau technique)

En grand groupe : les 10 stagiaires

L'objectif 7, inspecter et entretenir la coque d'un navire à sec, est abordé.

Évaluation formative : Grille de pratique

Coût : Francs pacifiques toutes taxes comprises

Intervenants : Formateur agréé : Laurent BRAUD